



**RESMA**



## Portrait Patrick CHOLTON – Président Salon SOLUTRANS

### "Le maître mot de notre réussite, c'est l'innovation !"

Le monde du transport, Patrick Cholton le connaît par cœur. Et pour cause ! Après avoir été directeur commercial du groupe Boyriven pendant 17 ans, il occupe actuellement le poste de vice-président de la société RESMA, un équipementier en carrosserie industrielle. Très investi dans ce secteur d'activité, il remplit en plus différentes fonctions au sein de la Fédération Française de la Carrosserie : vice-président, Président de la Fédération française des équipementiers et Président de Solutrans, le salon des solutions transport. Portrait d'un insatiable défenseur du transport...



### ➔ Quel est le lien entre les différentes fonctions que vous occupez ?

*Patrick Cholton* : « Bien que différentes, elles ont toutes comme objectif de réfléchir à l'avenir de la filière camion car son image auprès du grand public reste encore négative. Pourtant, cette filière regroupe 800 000 salariés en France et nous sommes un bon nombre d'acteurs à vouloir faire évoluer positivement cette image, parmi lesquels bien évidemment LUTB-RAAC, la Fédération Française de la Carrosserie et Solutrans »

### ➔ Qu'est-ce qui vous a poussé à rejoindre l'association LUTB-RAAC ?

« Lorsque ma société RESMA est devenue adhérente du pôle, j'ai pu découvrir les différentes commissions existantes et les travaux mis en place. Peu après, je suis devenu Président de Solutrans et je me suis dit qu'il y avait forcément des synergies à créer entre ce salon et la Fédération de la carrosserie. En effet, nous disposons chacun d'outils formidables et nous étions implantés dans la 1<sup>ère</sup> région automobile et poids lourds française. En mettant en commun toutes ces forces, nous avons plus de chance de faire émerger la filière camion. Par la suite, LUTB-RAAC a donc intégré le Comité d'orientation de Solutrans et nous sommes devenus partenaires. Voilà pourquoi aujourd'hui, grâce aux apports technologiques de LUTB-RAAC, nous organisons ensemble le salon. Une action commune qui se traduira concrètement lors de la prochaine édition, du 19 au 23 novembre 2013, par une vraie "allée de l'innovation" installée dans le grand dôme d'Eurexpo. LUTB-RAAC, l'INPI et OSÉO partageront le même stand »

➔ **Avec votre expérience et vos différentes fonctions, vous avez maintenant une vision très précise du monde du transport ?**

« En 2009, le secteur du transport a lui aussi été touché par la crise avec une réduction catastrophique du nombre de commandes, mais paradoxalement, il y a eu très peu de dépôts de bilan car les sociétés avaient des fonds propres et une trésorerie relativement saine. En revanche, la crise que nous connaissons depuis un an et demi environ est plus préoccupante car la trésorerie est en baisse. En plus, la concurrence allemande est rude car, contrairement à nous, les Allemands ont encore des ressources financières et des outils de production bien plus performants que les nôtres. C'est justement là, avec sa vision technologique d'avant-garde que LUTB-RAAC peut nous aider à faire la différence. Le maître mot de la réussite, c'est donc bien l'innovation... »

➔ **Selon vous, c'est dans ce sens que doit évoluer le monde du transport ?**

« Absolument et cette innovation est liée à deux éléments essentiels pour les camions : l'environnement et la sécurité. Aujourd'hui, 90 à 95 % des marchandises sont transportées par camion et malgré tous les discours des pouvoirs publics, il n'est pas prêt d'être supplanté par le ferroviaire. D'ailleurs, les progrès accomplis dans le secteur routier sont supérieurs à ceux de l'automobile grâce à des véhicules moins polluants et aux formations des chauffeurs à la sécurité. Notre objectif, c'est donc de le faire savoir au gouvernement pour que le camion ne soit plus le parent pauvre de la filière automobile dont il relève, mais bénéficie à terme de sa propre filière »

**Patrick CHOLTON**, Président Salon SOLUTRANS

### RESMA en bref

- Création : 1985
- Localisation : Baillargues (34)
- C.A du groupe : 21 M€
- Effectif : 59
- 7000 références au catalogue
- Filiales en Allemagne, Bénélux, Espagne + une unité de production aluminium à Vénissieux

### SOLUTRANS : du 19 au 23 novembre 2013 à Eurexpo-Lyon

Salon des professionnels du transport routier et urbain : [www.solutrans.fr](http://www.solutrans.fr)

- 75 000 m<sup>2</sup> de surface
- 800 exposants
- 35 000 visiteurs

