

TRANSPORTS FEUILLET



« Grâce à nos partenaires, nous couvrons tout le territoire français et 32 pays européens ! »

Entreprise familiale basée à Dagneux dans l'Ain, les Transports Feuillet sont aujourd'hui spécialisés dans le transport de mini-lots de 1 à 5 palettes sur toute la France. Rencontre avec Lionel Fratta, petit-fils du fondateur, qui dirige l'entreprise depuis 2004 avec son frère Thierry.



➔ **Pouvez-vous nous raconter les débuts des Transports Feuillet ?**

Quand mon grand-père René Feuillet a acheté l'entreprise en 1942, c'était un commerce de boissons et combustibles. Le fond de commerce possédait une licence de transport, mais c'est dans les années 60 que l'activité s'est développée. Nous faisons alors régionalement ce que nous faisons aujourd'hui à l'échelle nationale, c'est-à-dire du groupage technique de petits lots palettisés, en distribution sur Rhône-Alpes et en collecte sur Rhône-Alpes / PACA.

➔ **Votre entreprise existe depuis plus 70 ans. Quel est votre secret pour durer ?**

Nous sommes atypique dans le milieu, avec un positionnement assez unique sur la région. Dans notre métier, il y a beaucoup d'acteurs spécialisés sur des axes particuliers, des "ligniaires" dans notre jargon : Lyon-Bordeaux, Lyon-Paris... Nous, nous sommes multi destinations et couvrons l'intégralité du sol français grâce à tous nos partenaires. Et puis, nous sommes très attentifs à la qualité et au respect des délais. C'est souvent ce qui fait la différence !

➔ **Pourquoi avez-vous créé une nouvelle plateforme logistique ?**

Déjà en 2006, nous arrivions à saturation sur l'ancienne plateforme. Mais la crise est arrivée et nous avons dû attendre pour réaliser les investissements. Notre nouvelle plateforme de 5 100 m² est opérationnelle depuis mars 2014. Elle est 2 fois plus grande que l'ancienne. Tous les matins, les camions arrivent et repartent avec de la marchandise vers de multiples destinations rhônalpines. C'est ici qu'on "éclate" les remorques et qu'on prépare les tournées. À terme, les anciens bâtiments seront réaffectés à des opérations de stockage et de préparation de commandes.

➔ **Les Transports Feuillet ont rejoint le Groupement Astre en 1992. Pourquoi ?**

Astre regroupe environ 160 entreprises dans le domaine des transports, 90 en France et 70 en Europe. Nous avons ainsi étendu notre activité vers 32 pays européens ! Nous travaillons avec 18 partenaires et nous sommes en train de créer une nouvelle ligne sur le nord de la France qui devrait démarrer au mois de juin. Le Groupement fait des émules puisque désormais, il existe Astre Péninsule ibérique, Astre Italie, Astre Benelux et bientôt Astre Suisse.

➔ **Que mettez-vous en place pour rendre votre activité plus propre ?**

Nous nous sommes engagés à réduire les émissions polluantes de nos véhicules, notamment à travers la Charte Objectif CO₂ de l'ADEME. Cela passe par un suivi et un entretien très pointu des matériels et des motorisations. Nous utilisons des outils d'informatique embarquée pour faire remonter les informations, nos conducteurs suivent des formations pour réduire leur consommation, nous investissons dans des camions plus récents... Il faut savoir qu'il y a 20 ans, les camions consommaient 50 l/100km. Aujourd'hui, nous sommes à 30 litres environ !

➔ **Pourquoi avez-vous rejoint LUTB-RAAC ?**

Nous avons rejoint LUTB il y a environ 5 ans. C'est un bon moyen de penser l'avenir, de collaborer et d'échanger nos expériences sur des sujets très variés. On peut aussi bien parler de conception de moteurs, que de véhicules silencieux ou de distribution urbaine. Nous avons par exemple fait des tests sur des véhicules pour limiter le bruit avec des planchers insonorisés, on a aussi travaillé sur des systèmes de fermeture pneumatique... Bref, ce ne sont pas les sujets qui manquent !

Les Transports Feuillet en chiffres

- ➔ Date de création : 1942
- ➔ Effectif : + de 1000 salariés
- ➔ CA 2013 : + 13,5 million €
- ➔ Nombre de véhicules : 58
- ➔ Nombre de cartes grises : Une centaine
- ➔ Distance parcourue : 17 000 km/jour
- ➔ Nombre livraisons/jour : + de 600 en Rhône-Alpes, + de 1 200 dans toute la France