

Westport™

Portrait WESTPORT

De Vancouver à Lyon, moteur... pour les carburants propres !

En 1995, un groupe de recherche de l'Université de Colombie britannique de Vancouver au Canada est à l'origine de la société Westport, spécialisée dans les technologies de moteurs au gaz naturel. 17 ans et quelques brevets déposés plus tard, Westport s'impose comme le leader mondial de son secteur avec un effectif en constante hausse et des entités réparties dans différentes villes du monde, dont Lyon. Nadège Leclercq, directrice développement du marché Europe de Westport, nous retrace le chemin d'une implantation réussie en partenariat avec l'ADERLY et le Pôle de compétitivité LUTB.



➔ Le gaz naturel en 1^{ère} ligne

Développer des solutions permettant aux véhicules d'utiliser des carburants à faibles émissions de gaz à effet de serre, telle est la vocation première de la société Westport. *"En la matière, nous travaillons essentiellement avec le gaz naturel"*, nous confie Nadège Leclercq, *"car le marché mondial se focalise énormément sur cette ressource qui offre une alternative significative au gasoil et à l'essence"*. D'autres solutions sont également à l'étude chez Westport...

Loin de s'apparenter au GPL (propane, butane), le gaz naturel (méthane) se trouve à l'état fossile, voire sous forme renouvelable (biogaz). Déjà largement utilisé comme gaz de ville, dans les transports collectifs comme les bus ou dans certains véhicules légers, le gaz naturel a encore un bel avenir devant lui. *"Aujourd'hui, les véhicules commencent à utiliser le gaz naturel stocké sous forme liquéfiée alors qu'il était auparavant comprimé. À terme, nous sommes convaincus qu'il servira de carburant aux poids lourds, mais aussi au transport maritime ou ferroviaire"*, avoue Nadège Leclercq.

➔ Westport et l'ADERLY, une rencontre décisive

Le choix d'implanter une filiale de Westport à Lyon ne s'est pas fait par hasard. *"En 2009, nous souhaitions nous rapprocher des constructeurs européens de véhicules ou de moteurs et des fournisseurs de gaz naturel afin de tisser de vrais partenariats"*, se souvient Nadège Leclercq. Westport s'est donc tournée vers des organisations favorisant l'implantation des entreprises étrangères et, parmi toutes les capitales ou grandes villes attractives, Lyon a tiré son épingle du jeu. *"Plusieurs éléments ont pesé dans la balance de notre choix"*, concède Nadège Leclercq. *"Tout d'abord, notre rencontre avec l'ADERLY a été déterminante puisqu'elle nous a aidés à bien comprendre les enjeux du marché français en général et rhônalpin en particulier, mais aussi à trouver à deux reprises des locaux adaptés à notre activité. La région possède en plus un vrai dynamisme économique, notamment dans le domaine du transport, et une position géographique très intéressante pour relier les villes européennes. Enfin en termes de coûts d'implantation et de vie, elle se détache nettement des autres métropoles"*.

➤ Une nouvelle ouverture avec LUTB - Rhône-Alpes Automotive Cluster

Soucieuse d'accompagner au mieux l'installation des entreprises en région lyonnaise, l'ADERLY a également mis Westport en relation avec le pôle de compétitivité Lyon Urban Truck&Bus. Une nouvelle rencontre qui a permis à Westport un échange d'idées avec d'autres sociétés et organisations complémentaires à son métier. "Avec des projets et initiatives comme Transpolis ou CityFret, LUTB crée une vraie dynamique en matière d'innovation dans les transports", ajoute Nadège Leclercq. "Et même si aujourd'hui, nous ne sommes pas encore intégrés à un projet précis LUTB, le fait d'adhérer à cet organisme nous permet d'élargir notre réseau et de comprendre les développements en cours, y compris en dehors du secteur des transports, ce qui est toujours intéressant pour nous..."

Nadège LECLERCQ, Directrice European Development WESTPORT

Westport en bref

- Création : 1995
- Localisation : siège social à Vancouver (Canada)
- Présence : Europe (France, Italie et Suède), USA, Chine et Australie
- C.A 2011 : 279.5 M€ (371.5 M\$)
- Effectif : 1100 personnes dont 7 à Lyon

Activités :

- Cummins Wesport (62% du C.A) :
moteurs au gaz naturel pour les flottes urbaines (autobus, bennes à ordures ménagères...)
- Wesport LD (25% du C.A) :
composants et systèmes de moteurs à gaz naturel et GPL pour véhicules légers
- Wesport HD (13% du C.A) :
ingénierie, conception et commercialisation de technologies permettant l'utilisation du gaz naturel dans les moteurs de véhicules lourds (transport routier de marchandises, transport ferroviaire, maritime, etc...)